**МДК.02.01Управление коллективом исполнителей**

**Тема 1.1 Предпринимательская деятельность предприятия**

Тема: 2. Классификация предприятий автомобильного транспорта

Автотранспортная деятельность — это комплекс работ и услуг, связанных с подготовкой, организацией и осуществлением автомобильных перевозок людей и грузов, включая техническую эксплуатацию автотранспортных средств, транспортно-экспеди­ционные работы и пр.

Техническая эксплуатация автотранспортных средств — это комплекс работ и услуг по техническому обслуживанию, ремонту, хранению и инструментальной проверке технического состояния автотранспортных средств, обеспечивающий их безопасное, рабо­тоспособное или исправное техническое состояние при эксплуа­тации.

К транспортной экспедиции при автомобильных перевозках гру­зов относится организация или выполнение оператором (экспеди­тором) от имени и за счет грузоотправителя или грузополучателя услуг, связанных с заключением и выполнением договора автомо­бильной перевозки груза.

По характеру деятельности оператора автомобильные перевоз­ки грузов и пассажиров разделяются на перевозки, выполняемые на коммерческой основе, и на некоммерческие. Первые выполня­ются на основе договора, заключаемого между автовладельцем и клиентом.

В системе автомобильного транспорта России в настоящее вре­мя создаются и функционируют предприятия и организации, раз­личающиеся назначением и размерами, формой собственности, организационно-правовой формой.

В зависимости от назначения они разделяются на три типа:

· автотранспортные (автоэксплуатационные);

· автообслуживающие;

· авторемонтные.

Автотранспортные предприятия являются наиболее распростра­ненным типом предприятий автомобильного транспорта.

Они выполняют главную задачу транспорта — перевозки грузов и пассажиров. В зависимости от вида перевозок АТП подразделя­ются на грузовые, пассажирские (автобусные и легковые), смешан­ные (грузопассажирские) и специальные (скорой медицинской помощи, коммунального обслуживания и др.). Кроме того, АТП могут быть комплексными и специализированными.

Комплексные АТП осуществляют не только перевозки пассажи­ров и грузов, но и хранение, техническое обслуживание (ТО) и текущий ремонт (ТР) подвижного состава, принадлежащего само­му предприятию. Они могут на коммерческой основе выполнять и другие услуги, в том числе техническое обслуживание и ремонт подвижного состава для сторонних предприятий и организаций, а также индивидуальных предпринимателей — перевозчиков, транспортно-экспедиционные услуги и др.

Специализированные АТП выполняют только перевозки пасса­жиров или грузов. Это чаще всего малые предприятия, на которых создание своей ремонтной базы нерационально.

По ведомственной принадлежности АТП делятся на предпри­ятия общего пользования и ведомственные.

Предприятия общего пользования входят в систему Министерства транспорта и связи России и выполняют транспортные услуги только на коммерческой основе для юридических и физических лиц.

Ведомственные АТП входят в состав отраслей нетранспортного назначения (например, промышленности, строительства, сельско­го хозяйства) и обслуживают предприятия и организации только той отрасли, в которую они входят.

Основными клиентами АТП являются предприятия товаропро­изводящих отраслей (промышленности, строительства и др.).

Автообслуживающие предприятия — это автосервисные предпри­ятия, терминалы, автозаправочные станции (АЗС), автовокзалы, гаражи-стоянки.

Автосервисные предприятия выполняют работы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, принадлежащего юридическим и физическим лицам.

По производственному признаку автосервисные предприятия делятся на грузовые, легковые и смешанного типа; по территори­альному признаку — на городские, районные и дорожные.

Городские автосервисные предприятия обычно бывают специа­лизированными, т.е. обслуживают автомобили определенных ти­пов (грузовые или легковые). Они выполняют работы, как правило, на договорных началах или по разовым заявкам с оплатой выпол­ненных работ по тарифам (прейскуранту цен).

Районные автосервисные предприятия являются универсальны­ми и работают в основном по договорам с автовладельцами.

Дорожные автосервисные предприятия располагаются на доро­гах и осуществляют обслуживание и ремонт автомобилей, следу­ющих по дороге.

Терминалы осуществляют транспортно-эксплуатационное об­служивание грузоотправителей и грузополучателей. Это может быть производственное подразделение крупного автотранспорт­ного предприятия или самостоятельное предприятие, предназна­ченное для обработки контейнерного и пакетированного грузов. Такие предприятия размещаются чаще всего на окраинах горо­дов.

Терминальная система доставки грузов является прогрессивной формой транспортно-экспедиционного обслуживания. Она пре­дусматривает подвоз мелких отправок от клиентов малотоннаж­ными автомобилями на терминалы пунктов отправления (грузо­формирующие объекты), формирование на терминалах крупных отправок, перевозку их на терминалы пунктов назначения и развоз отправок грузополучателям малотоннажными автомобилями.

Автозаправочные станции — это специализированные предпри­ятия по снабжению подвижного состава эксплуатационными ма­териалами: топливом, маслом для двигателей, трансмиссионными маслами, консистентными смазочными материалами, водой и воз­духом для подкачки шин.

Автовокзалы осуществляют продажу билетов, выполняют багаж­ные операции, предоставляют необходимые помещения пассажи­рам для отдыха и ожидания отправления.

Гаражи-стоянки предназначены только для хранения автомоби­лей. Их создают главным образом на магистралях, в конечных и промежуточных пунктах маршрутов.

К авторемонтным предприятиям относятся авторемонтные, аг­регатно-ремонтные и шиноремонтные заводы и мастерские, ре­монтно-зарядные аккумуляторные станции и специализированные мастерские и цехи.

Автообслуживающие и авторемонтные предприятия составляют основу региональной производственной инфраструктуры, назначение которой — создание общих условий для успешного функци­онирования автомобильного транспорта.

В зависимости от формы собственности предприятия автомо­бильного транспорта разделяются на государственные, частные, со смешанной формой собственности, иностранным участием, а также на предприятия общественных организаций.

Под **автотранспортной деятельностью**подразумевается комплекс работ и услуг, связанных с подготовкой, организацией и осуществлением автомобильных перевозок людей и грузов, включая техническую эксплуатацию автотранспортных средств, транспортно-экспедиционные работы и пр. Речь идет о перевозках автомобильным транспортом общего пользования, которые выполняются оператором (перевозчиком) по договору с клиентом или по обращению любого гражданина или юридического лица.

*Техническая эксплуатация автотранспортных средств****—*** это комплекс работ и услуг по техническому обслуживанию, ремонту, хранению и инструментальной проверке технического состояния автотранспортных средств, обеспечивающий безопасное, работоспособное или исправное техническое состояние их при эксплуатации.

К *транспортной экспедиции* при автомобильных перевозках грузов относится организация или выполнение оператором (экспедитором) от имени и за счет грузоотправителя или грузополучателя услуг, связанных с заключением и выполнением договора автомобильной перевозки груза. Транспортную экспедицию нельзя смешивать с агентированием при автомобильных перевозках грузов, к которому относится деятельность, осуществляемая агентом в интересах, от имени и за счет оператора, осуществляющего в установленном порядке автоперевозки грузов клиента.

По характеру деятельности оператора автомобильные перевозки грузов и пассажиров разделяются на перевозки, выполняемые на коммерческой основе, и на некоммерческие. Коммерческие перевозки выполняются на основе договора, заключаемого между автовладельцем и клиентом.

В системе автомобильного транспорта России в настоящее время создаются и функционируют предприятия и организации, различающиеся назначением и размерами, формой собственности, организационно-правовой формой.

**Автотранспортные предприятия (АТП)**являются наиболее распространенным типом предприятий автомобильного транспорта. Они выполняют главную задачу транспорта — осуществляют перевозки грузов и пассажиров. В зависимости от вида перевозок **АТП**подразделяются на грузовые, пассажирские (автобусные и легковые), смешанные (грузопассажирские) и специальные (скорой медицинской помощи, коммунального обслуживания и др.). Кроме того, **АТП**могут быть комплексными и специализированными.

***Комплексные*** АТП осуществляют не только перевозки пассажиров и грузов, но и хранение, техническое обслуживание (ТО) и текущий ремонт (ТР) подвижного состава, принадлежащего самому предприятию. Они могут на коммерческой основе выполнять и другие услуги, в том числе техническое обслуживание и ремонт подвижного состава для сторонних предприятий и организаций, а также индивидуальных предпринимателей-перевозчиков, транспортно-экспедиционные услуги и др.

***Специализированные*** АТП выполняют только перевозки пассажиров или грузов. Это чаще всего малые предприятия, на которых создание своей ремонтной базы нерационально.

По ведомственной принадлежности АТП делятся на предприятия общего пользования и ведомственные.

***Предприятия общего пользования*** входят в систему Министерства транспорта РФ и выполняют транспортные услуги только на коммерческой основе для юридических и физических лиц.

***Ведомственные*** АТП входят в состав отраслей нетранспортного назначения (например, промышленности, строительства, сельского хозяйства) и обслуживают предприятия и организации только той отрасли, в которую они входят.

Основными клиентами АТП являются предприятия товаропроизводящих отраслей (промышленности, строительства и др.). При реализации каналов распределения готовой продукции им приходится решать вопросы, связанные с доставкой, т.е. выбирать вид транспорта, методы организации перевозок, тип транспортных средств, участвовать в организации погрузочно-разгрузочных работ, использовать современные технологии в организации размещения, учета товаров и запасов на складах и терминалах.

**Автообслуживающие предприятия**— это автосервисные предприятия, терминалы, автозаправочные станции **(АЗС),**автовокзалы, гаражи-стоянки. Необходимость в организации и существовании подобных предприятий объясняется тем, что **АТП**и индивидуальные владельцы автомобилей не всегда могут своими силами обеспечить нормальные условия для выполнения транспортных услуг.

***Автосервисные предприятия*** выполняют работы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, принадлежащего юридическим и физическим лицам.

Примерный перечень автотранспортных услуг включает:

* • подготовку транспортных средств к вводу в эксплуатацию;
* • работы по антикоррозийной защите транспортных средств;
* • уборочно-моечные работы, включающие работы по уборке и мойке автотранспортных средств;
* • смазочно-заправочные работы;
* • ремонт агрегатов, узлов, систем автомобилей;
* • регламентированные работы и др.

По производственному признаку автосервисные предприятия делятся на грузовые, легковые и смешанного типа; по территориальному признаку — на городские, районные и дорожные.

***Городские*** автосервисные предприятия обычно бывают специализированными, т.е. обслуживают автомобили определенных типов (грузовые или легковые). Они выполняют работы, как правило, на договорных началах или по разовым заявкам с оплатой выполненных работ по тарифам (прейскуранту цен). Такие предприятия могут иметь большую производственную программу по техническому обслуживанию автомобилей, что в свою очередь дает возможность применять поточный метод обслуживания и использовать высокопроизводительное оборудование.

***Районные*** автосервисные предприятия являются универсальными и работают в основном по договорам с автовладельцами.

***Дорожные*** автосервисные предприятия располагаются на дорогах и осуществляют обслуживание и ремонт автомобилей, следующих по дороге. Дорожные предприятия являются универсальными, но могут быть и специализированными.

Автосервисные предприятия в последние годы получили широкое распространение. Спрос на их услуги имеет тенденцию к увеличению, что объясняется действием целого ряда факторов:

• вновь создаваемые АТП не обзаводятся ремонтной базой, рассчитывая на сервисные предприятия;

* • действующие АТП, стараясь снизить себестоимость, избавляются от ремонтных цехов, предпочитая обслуживать машины на сервисных предприятиях;
* • потребители новейших моделей автомобилей не могут и не хотят ремонтировать их сами, стараясь избежать дополнительных затрат на специальное оборудование и обучение ремонтников. Таким образом, все больше владельцев техники понимают невыгодность содержания ремонтных цехов, что и является главной причиной развития сферы автосервисного обслуживания.

***Терминалы*** осуществляют транспортно-эксплуатационное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей. Это может быть производственное подразделение крупного автотранспортного предприятия или самостоятельное предприятие, предназначенное для обработки контейнерного и пакетированного грузов. Такие предприятия размещаются чаще всего на окраинах городов.

Терминальная система доставки грузов является прогрессивной формой транспортно-экспедиционного обслуживания. Она предусматривает подвоз мелких отправок от клиентов малотоннажными автомобилями на терминалы пунктов отправления (грузоформирующие объекты), формирование на терминалах крупных отправок, перевозку их на терминалы пунктов назначения и развоз отправок грузополучателям малотоннажными автомобилями. Кроме того, терминалы работают как пункты накопления и распределения средних и крупных партий груза (распределительные пункты).

Организация хранения и переработки грузов на терминалах выполняется на основе договора транспортной экспедиции, при этом экспедитор действует в этих условиях, как правило, от своего имени.

Технология хранения и перевозки грузов зависит от сроков хранения, объемов переработки и хранения грузов, вида грузов и других условий. Эти условия рекомендуется отражать в договоре транспортной экспедиции на хранение и переработку грузов или в соответствующем разделе общего договора транспортной экспедиции.

***Автозаправочные станции —*** это специализированные предприятия по снабжению подвижного состава эксплуатационными материалами: топливом, маслом для двигателей, трансмиссионными маслами, консистентными смазочными материалами, водой и воздухом для подкачки шин.

Как правило, АЗС специализируются по виду заправляемого топлива: бензин, дизельное топливо, газобаллонное топливо.

По территориальному признаку они делятся на городские, районные и дорожные. Пропускная способность станции определяется количеством заправочных колонок и их производительностью.

***Автовокзалы*** осуществляют продажу билетов, выполняют багажные операции, предоставляют необходимые помещения пассажирам для отдыха и ожидания отправления.

***Гаражи-стоянки*** предназначены только для хранения автомобилей. Их создают главным образом на магистралях, в конечных и промежуточных пунктах маршрутов.

Гаражи-стоянки для автомобилей индивидуальных владельцев называют иногда стоянкой общего пользования или гаражом-гостиницей (мотель). В некоторых гаражах-гостиницах проводится не только хранение, но и обслуживание и ремонт автомобилей. Гараж для временного хранения автомобилей туристов называется кемпингом.

К **авторемонтным предприятиям**относятся авторемонтные, агрегатно-ремонтные и шиноремонтные заводы и мастерские, ремонтно-зарядные аккумуляторные станции и специализированные мастерские и цеха.

Авторемонтные и агрегатно-ремонтные заводы и мастерские являются специализированными предприятиями по капитальному ремонту полнокомплектных автомобилей или отдельных агрегатов. Авторемонтные мастерские, как правило, имеют производственную программу до 1 тыс., авторемонтные заводы — свыше 1 тыс. капитальных ремонтов в год. В соответствии с этим авторемонтные мастерские ремонтируют подвижной состав автотранспортных предприятий, расположенных в черте района, города, иногда области; авторемонтные заводы могут обслуживать автотранспортные предприятия нескольких областей. Как мастерские, так и ремонтные заводы могут специализироваться на ремонте одного или двух (но не более) типов автомобилей.

Автообслуживающие и авторемонтные предприятия составляют основу региональной производственной инфраструктуры, назначение которой — создание общих условий для успешного функционирования автомобильного транспорта.

**В зависимости от формы собственности**предприятия автомобильного транспорта разделяются на государственные, частные, со смешанной формой собственности, с иностранным участием, а также на предприятия общественных организаций.

Преобладающая часть предприятий автомобильного транспорта в России в настоящее время является частными. Опыт их функционирования с начала рыночных реформ показал, что они имеют лучшие показатели по производительности труда, себестоимости услуг, прибыли. Это объясняется в первую очередь тем, что частные предприятия имеют большую самостоятельность в решении экономических и производственных проблем, свободу выбора партнеров по сделкам и использования оптимальных форм и методов мотивации труда. Опираясь на право собственности, они применяют такие методы материального поощрения и материальной ответственности, как методы вознаграждения и штрафы, которые заставляют работников лучше работать. При этом появляется необходимость в эффективном использовании аппарата, современных методов производства, расходовании ресурсов.

Все рассмотренные типы предприятий автомобильного транспорта вместе с автомобильными дорогами и дорожными сооружениями являются составной частью производственной и (или) социальной инфраструктуры региона. Поэтому от уровня эффективности их функционирования и развития в значительной степени зависит уровень эффективности функционирования и развития региона.

Кратко законспектировать