**Дисциплина:** Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте

**Преподаватель:** Орлов Н.Н. **Группа:** Т-41

**дата** 16.11.21

**Время выполнения** 2 часа

**Задание:**

.**Прочитать материал и законспектировать лекцию.**

**Тема:** «*Порядок осуществления сертификации механических транспортных, средств прицепов к ним и запасных частей».*

Система сертификации механических транспортных средств и прицепов (далее - Система) предназначена для проведения обязательной сертификации транспортных средств (автомобилей, автобусов, троллейбусов, электромобилей, мотоциклов, мопедов, прицепного состава), их составных частей и предметов оборудования, запасных частей и принадлежностей на соответствие требованиям безопасности для жизни, здоровья или имущества граждан и охраны окружающей среды.

Система сертификации механических транспортных средств и прицепов была введена в действие с 1 мая 1992 г. С 1 октября 1998 г. действует изменённый вариант Системы «Правила по проведению сертификации в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов» утвержденные Постановлением Госстандарта России от 1 апреля 1998 года № 19, зарегистрированы в Минюсте России 15 мая 1998 г.

**Организационно-правовые и нормативные документы Системы**

Основным организационно-правовым документом национальной Системы, является документ «Правила по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов» (утв. Постановлением Госстандарта России от 01.04.1998 г. № 19, зарегистрирован в Минюсте РФ 15.05.1998 г., введен в действие с 01.10.1998 г.). «Правила по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов» (далее - Правила) разработаны с учетом положений, устанавливаемых Законами Российской Федерации «О сертификации продукции и услуг», «О безопасности дорожного движения», «Правил по проведению сертификации в Российской Федерации», а также с учетом прав и обязанностей Российской Федерации как страны-участницы «Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний» (Женевское Соглашение 1958 г.).

Правила определяют цели и условия сертификации в Системе, устанавливают структуру и состав участников Системы, функции, права и обязанности участников Системы, устанавливает однозначное толкование используемых специфических терминов.

**При проведении сертификации Правила применяются в комплексе с порядками сертификации отдельных объектов. В настоящее время действуют порядки сертификации следующих объектов:**

- транспортных средств, составных частей их конструкций и предметов оборудования; - запасных частей и принадлежностей транспортных средств.

**Конкретные требования к указанным объектам регламентируются следующими группами нормативных документов, используемых в Системе:**

- Правила Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН); - Директивы Европейского сообщества (ЕС); - национальные нормативные документы.

**Организационная структура Системы**

***Организационную структуру Системы образуют следующие участники Системы:***

- Национальный орган;

- Центральный орган по сертификации (административный орган - по сертификации по Правилам ЕЭК ООН в рамках Женевского Соглашения 1958 г.) и Совет по сертификации как совещательный орган; - органы по сертификации (аккредитуются в установленном порядке); - испытательные лаборатории (центры) (аккредитуются в установленном порядке); - заявители (производители и продавцы транспортных средств, агрегатов, узлов, деталей, запасных частей).

**Основные этапы и виды деятельности при сертификации.**

***Сертификация в Системе в общем случае предусматривает проведение следующих мероприятий:***

- определение путем проведения испытаний соответствия образца продукции требованиям нормативных документов;

- проверку Производства сертифицируемой продукции на наличие условий, обеспечивающих стабильный уровень характеристик и показателей, подтверждаемых сертификационными испытаниями; - признание имеющихся у заявителя сертификатов соответствия; - выдачу Сертификата соответствия или Одобрения типа транспортного средства; - инспекционный контроль за соответствием выпускаемой продукции сертифицированным характеристикам и показателям. **При этом весь процесс сертификации механического транспортного средства может быть условно разбит на отдельные этапы, каждый из которых связан с проведением определенных видов деятельности по сертификации, в зависимости от рассматриваемых объектов, в качестве которых могут быть:**

- агрегаты, системы, узлы, детали, предназначенные для установки на новый автомобиль; - отдельные свойства транспортного средства (например - уровень радиопомех, шум); - механическое транспортное средство в целом (по совокупности свойств, привносимых в него агрегатами, узлами и деталями); - запасные части и принадлежности к механическим транспортным средствам и прицепам. **Завершение каждого из указанных этапов оформляется документами, удостоверяющими соответствие объекта установленным требованиям. В настоящее время выделяются следующие виды документов, подтверждающих соответствие объекта сертификации установленным требованиям:** - для агрегата, системы, узла, детали или по отдельному свойству:«Сертификат соответствия» (выдается органом по сертификации);«Сообщение касающееся официального утверждения по типу конструкции транспортного средства» (выдается административным органом);

- для механического транспортного средства в целом - «Одобрение типа транспортного средства» (выдается административным органом); - для запасных частей и принадлежностей - «Сертификат соответствия» (выдается органом по сертификации).

Работы по сертификации агрегатов, систем, узлов, деталей и отдельных свойств механических транспортных средств проводятся в соответствии с «Порядком сертификации механических транспортных средств и прицепов, составных частей их конструкции и предметов дополнительного оборудования».

Порядок устанавливает правила подготовки и проведения сертификации механических транспортных средств и прицепов, составных частей их конструкции и предметов дополнительного оборудования, выпускаемых действующими на территории РФ организациями, а также ввозимых на территорию РФ.

В соответствии с «Порядком сертификации механических транспортных средств и прицепов, составных частей их конструкции и предметов дополнительного оборудования» Заявитель подает в орган по сертификации заявку на проведение работ по сертификации.

В заявке приводятся сведения о продукции, указываются нормативные документы, по которым заявитель намерен проводить сертификацию, приводятся сведения о сертификации производства и системы качества или сообщается возможный срок проведения проверки условий производства, указываются предполагаемые сроки предоставления образцов продукции для проведения сертификационных испытаний, либо указываются сведения об уже имеющихся сертификатах соответствия.

Орган по сертификации после получения заявки направляет Заявителю решение, в котором подтверждает или не подтверждает согласие на проведение сертификации продукции или признание сертификатов соответствия.

В процессе подготовки к сертификации продукции изготовителем осуществляются мероприятия по подготовке к проведению проверки условий производства. Порядок и сроки проверки условий производства согласуются с Органом по сертификации. **На объект испытаний заявителем составляется общее техническое описание объекта сертификации и технические описания в соответствии с требованиями отдельных нормативных документов, которые должны обеспечивать:** - идентификацию объекта испытаний;- наличие всех данных, необходимых для заполнения Сертификата соответствия или Сообщения, касающегося официального утверждения по типу конструкции транспортного средства.

**Для получения Одобрения типа транспортного средства по совокупности свойств, регламентируемых национальными нормативными документами и Правилами ЕЭК ООН, заявитель обращается в Административный орган или в Орган по сертификации с заявкой, в которой сообщаются:** - сведения об «Одобрениях типа транспортного средства», ранее выданных на данный тип транспортного средства;- перечень имеющихся Сертификатов соответствия на агрегаты, системы, узлы, детали и отдельные свойства данного типа транспортного средства;- сведения о сертификации производства или систем качества.

К заявке прилагается техническое описание транспортного средства, содержащее сведения, необходимые для оформления Одобрения типа транспортного средства и позволяющие провести идентификацию этого транспортного средства.

При необходимости, представляется образец транспортного средства для экспертизы его конструкции с целью идентификации представленным техническим описаниям и проведения дополнительных испытаний.

**«Порядком сертификации механических транспортных средств и прицепов, составных частей их конструкции и предметов дополнительного оборудования» предусматриваются также специальные процедуры проведения работ по сертификации:**

- механических транспортных средств и прицепов, производимых малыми сериями или ввозимых на территорию РФ малыми партиями; - сертификации транспортных средств, производимых из сборочных комплектов.

Сертификация запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепамСертификация запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепам проводится в соответствии с документом «Порядок сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным, средствам и прицепам».Порядок устанавливает правила подготовки и проведения сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепам.При обязательной сертификации запасных частей применяются нормативные документы, содержащие требования, направленные на обеспечение безопасности для жизни, здоровья или имущества граждан и охраны окружающей среды. Нормативные документы, содержащие иные требования, применяются при добровольной сертификации.

**На объект испытаний изготовителем составляется техническое описание, которое должно обеспечивать:** - идентификацию объекта испытаний;- наличие всех данных, необходимых для заполнения Сертификата соответствия. **Сертификационные испытания выполняются соответствующими Испытательными лабораториями, при необходимости, с участием изготовителя сертифицируемой продукции, в следующем порядке:**

- для проведения испытаний заявитель одновременно представляет Испытательной лаборатории необходимое количество образцов продукции, подлежащей сертификации, и нормативные документы по которым она выпускается, а при их отсутствии - техническое описание на нее;

- наряду с оценкой соответствия требованиям нормативных документов, касающихся непосредственно запасных частей, программы и методики испытаний могут включать проверку воздействия сертифицируемых изделий на регламентируемые показатели комплектного транспортного средства или его составных частей; - по результатам сертификационных испытаний Испытательная лаборатория выдает заявителю протоколы испытаний по установленной ею форме.

**К заявке должны быть приложены:**

-заверенные копия оригинала сертификата соответствия, его перевод и другие документы и материалы, установленные правилами международной или региональной системами (соглашениями) по сертификации;

-протоколы испытаний, проведенных отечественными или зарубежными испытательными лабораториями, на соответствие техническим требованиям нормативных документов, установленным в Системе к конкретному виду сертифицируемой продукции, не оговоренных в признаваемом сертификате

**Литература:**

1. В.А. Бондаренко, Н.Н. Якунин, Н.В. Игнатова, В.Я. Климонтов..

2. https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=396848

**Выполненное задание присылать на почту: orel-nikola-orlov@yandex.ru**