Дисциплина: МДК 01.01 Технологии слесарных работ.

Преподаватель: Портнягин И.Н. ГРУППА: М-22

Дата: 15.11.21.

Лабораторная работа№10

Планово-предупредительное система проведения ТО.

.Периодичность. Работы проводимые при ЕТО.

Профессиональный модуль ПМ 02«Выполнение работ по сборке и ремонту агрегатов и сборочных единиц, сельскохозяйственных машин и оборудования».

Профессия: 35.01.14 «Мастер по ТО и ремонту МТП».

Группа:

Курс:

Учебное время:

Место проведения:

Мастер производственного обучения:

Тема: Изучение: работ проводимых при ЕТО на тракторах.

Цели: Образовательная: Овладение навыками разборки, сборки агрегатов и сборочных единиц тракторов.

Воспитательная: формирование сознательного применения полученных знаний с привитием ответственности и исполнительности.

Развивающая: формирование положительных мотивов обучения с развитием интереса к приобретаемой профессии.

Вид занятия: лабораторно- практическая работа.

Форма практического обучения: звеньевая, индивидуальная.

Метод обучения: наглядный, практический, индивидуальный.

Осваиваемые компетенции: ПК 2.1,- ПК 2.4; ОК 1.1 – 1.8.

Материально – техническое обеспечение занятия: Плакаты, макеты, компьютер, комплект инструмента, трактор ДТ-75М, МТЗ-80 трактородром.

Литература: В. А. Родичев. Тракторы. М. Академия

Г. И. Гладков, А. М. Петренко. Тракторы. М. Академия

В. В Курчаткин. ТО и ремонт тракторов. М. Академия Ю. И. Шухман. Основы управления транспортным средством и безопасность движения. М. Академия.

Порядок проведения работы:

1. Ознакомиться с правилами безопасности при выполнении работ.

2. Выполнить задание.

3. Написать отчёт по выполнению задания.

Последовательность выполнения задания

1. Изучите таблицу периодичности проведения ТО трактора МТЗ-80

Таблица плановому техническому обслуживанию в процессе эксплуатации трактора МТЗ – 80 установлены следующие виды планового технического обслуживания

Наименование и обозначение видов технического обслуживания Периодичность

в моточасах работы трактора в кг израсходованного топлива

Ежемесячное техническое обслуживание (ЕТО)

Техническое обслуживание № 1 (ТО-1)

Техническое обслуживание № 2 (ТО-2)

Техническое обслуживание №3 (ТО-3)

10 10

До1982г

60 после 120

240 500

960 1000

2.Проводим на тракторе МТЗ-80 и ДТ-75 работы ЕТО.

Ежесменное техническое обслуживание

(ЕТО проводится через каждые 10 моточасов)

Содержание работ и методика проведения Технические требования Приборы, инструменты и приспособления для выполнения работ

1. Проверьте уровень и при необходи-мости долейте:

• масло в картер дизеля;

• охлаждающую жидкость в радиатор

• воду в бак блока отопления и охлаж-дения воздуха в кабине (при работе блока в режиме охлаждения воздуха)

До верхней метки «П» на маслоизмерительном стержне

До основания заливной горловины верхнего бака

До основания заливной горловины

Агрегат технического обслуживания

Заправочная воронка

Заправочная воронка

2. Слейте конденсат из ресивера; До полного удаления грязи и конденсата

3. Проверьте степень засоренности воздухоочистителя по индикатору; Окно индикатора не должно перекрываться поршнем красного цвета Индикатор

ОР – 9928

4. Проверьте работо-способность дизе-ля, рулевого управ-ления, систем осве-щения и сигнализа-ции, стеклоочисти-теля и тормозов Дизель должен работать устойчиво на всех оборотах коленчатого вала, органы управления, системы освещения и сигнализации, стеклоочиститель и тормоза быть технически исправными Проверку производить при движении трактора

Контрольные вопросы:

1. Зачем нужно проводить ТО у тракторов?

2. Виды ТО?

3. Периодичность ТО?

4. Работы ЕТО у трактора МТЗ-80?

5. Работы у трактора дт-75, отметьте особенности?

Периодичность. Работы проводимые при ЕТО.

Техническое обслуживание автомобилей  проводится по так называемой планово-предупредительной системе. Особенность этой системы заключается в том, что все автомоби­ли проходят техническое обслуживание по пла­ну-графику в обязательном порядке. Основная цель технического обслуживания — предупреж­дение отказов и неисправностей, предотвраще­ние преждевременного износа деталей, свое­временное устранение повреждений, препятст­вующих нормальной работе автомобиля. Та­ким образом, техническое обслуживание явля­ется профилактическим мероприятием.

Отказом называется нарушение работо­способности автомобиля, приводящее к времен­ному прекращению его нормальной эксплуата­ции (остановка на линии, нарушение расписа­ния движения и т. п.).

Все другие отклонения технического состоя­ния подвижного состава и его агрегатов от ус­тановленных норм являются неисправнос­тями.

В техническое обслуживание входят уборочно-моечные, контрольно-диагностические, кре­пежные, смазочные, заправочные, регулировоч­ные и другие работы, выполняемые, как прави­ло, без разборки агрегатов и снятия с автомо­биля отдельных узлов.

Согласно действующему положению  тех­ническое обслуживание по периодичности, объему и трудоемкости выполняемых работ подразделяется на следующие виды:

***ежедневное техническое обслуживание (ЕО);***

***первое техническое обслуживание (ТО-1);***

***второе техническое обслуживание (ТО-2);***

***сезонное техническое обслуживание (СО).***

Ежедневное техническое об­служивание включает уборочно-моечные работы, а также общий контроль за состоянием автомобиля, направленный на обеспечение без­опасности движения и поддержание надлежа­щего внешнего вида.

Выполняя ежедневное техническое обслу­живание, производят уборочно-моечные рабо­ты, контрольный осмотр, заправку топливом, охлаждающей жидкостью и маслом. Работы по ЕО выполняют после окончания работы ав­томобиля на линии и перед выездом на линию.

Первое техническое обслуживание включает все работы, выполняемые при ежедневном обслуживании. Кроме того, в него входит ряд дополнительных крепежных, смазочных и контрольно-регулировочных ра­бот, производимых без снятия агрегатов и при­боров с автомобиля и их разборки.

Второе техническое обслужива­ние помимо комплекса операций, входящих в ТО-1, предусматривает выполнение контроль­но-диагностических и регулировочных работ большего объема с частичной разборкой агре­гатов. Отдельные приборы снимаются с авто­мобиля и проверяются на специальных стендах и контрольно-измерительных установках.

Сезонное обслуживание проводит­ся два раза в год и предусматривает выполне­ние работ, связанных с переходом от одного сезона к другому, при этом его стараются сов­местить с очередным ТО-2. Характерными ра­ботами для СО являются: промывка системы охлаждения, замена масла в двигателе и смаз­ки в картерах других агрегатов соответственно наступающему сезону; проверка системы топливоподачи и промывка топливного бака. Пе­ред началом осенне-зимней эксплуатации проверяют работу пускового подогревателя и си­стемы отопления в кабине автомобиля.

Периодичность выполнения работ по техни­ческому обслуживанию подвижного состава устанавливается по величине пробега в зависи­мости от условий эксплуатации.

В табл. 1 приведены данные о периодичнос­ти ТО-1 и ТО-2 различного подвижного состава для трех категорий условий эксплуатации со­гласно ГОСТ 21624—76 (с 1 января 1977 г.).

Выполненное задание присылать на почту: portnyagin.ilia@internet.ru