**Дисциплина: МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей**

**Преподаватель: Портнягин И.Н. ГРУППА: Т-32**

**Дата: 12.11.21**

**Время выполнения 2 часа**

**Организация производственного процесса АТП.**

**Экономика отрасли.**

**1. АТП – подразделяется на эксплуатационные и экспедиционные.**

**Эксплуатационные: грузовые, пассажирские, специальные.**

**Экспедиционные: контейнерные площадки, диспетчерские пункты по догрузке транспортных средств, грузовые станции.**

**К предприятиям АТ относятся, авторемонтные предприятия: автовокзалы, автостоянки тр. средств.**

**Производственные процессы на АТП.**

**Производственный процесс – это совокупность естественных процессов и процессов труда в результате которых исходное сырье превращается в готовую продукцию.**

**Производственные процессы подразделяются на: основные,**

**вспомогательные,**

**обслуживающие.**

**Основной производственный процесс АТП – это перевозка грузов, пассажиров, операции по ТО и ремонту.**

**Вспомогательный производственный процесс – это процесс создания продукции которая используется внутри предприятия.**

**К ним относятся: создание инструмента; ремонт оборудования; обеспечение электроэнергией**

**Обслуживающие производственные процессы – это перевозка грузов внутри предприятия, хранения изделий на складе, контроль качества, выдача необходимой информации.**

**Производственные процессы подразделяются на: простые и сложные.**

**Процессы подразделяются на технологические и нетехнологические.**

**3. Производственная структура АТП, это состав цехов и служб АТП и форм их взаимосвязи. Основным в производственной структуре АТП является подвижной состав, для работы которого необходима производственно техническая база, к которой относится: производственные участки и зоны, оснащенные не обходимым оборудованием оснасткой и инструментом.**

**Существуют внутренние и внешние параметры производственной структуры.**

**Внешние – условия системопоставок машинного оборудования инструментов и т.д.**

**Внутренние – развитие производственно технической базы, размещение подразделений АТП, численность персонала и его состав, режим работы.**

**4.Основы организации предприятия.**

**Это обеспечение технической, организационной и соц. экономической готовности служб и структур АТП к выполнению процессов транспортного обслуживания. В комплекс полготовки входят следующие виды конструкций: технологическая, организационная, соц. экономическая.**

**Конструкторская подготовка определяет требования к изделиям и его частям на основе комплекса конструкторской документации определяет Е.С.К.Д.**

**Технологическая подготовка производства определяет требования к производственному процессу, разрабатывать технологические процессы переработки грузов, форм инструмента, норм и нормативов изготовления, технологическая оснастка, осуществляется на основании Е.С.Т.П.П.**

**Организационная подготовка транспортного обслуживания получает совершенствования органов договорной работы форм и методов организации перевозок, оперативного планирования управлением и контролем.**

**Социально экономическая подготовка включает совершенствование форм и методов организации труда, расчетов между АТП и клиентурой, совершенствование организации оплаты труда.**

**Инструментальное хозяйство.**

**Задачи:**

1. **обеспечения предприятия необходимой качественной и дешевой в изготовлении оснасткой и инструментами.**
2. **внедрение прогрессивных видов оснастки и инструмента .**
3. **наблюдение за правильной эксплуатацией оснастки на рабочих местах**
4. **восстановление отработанной оснастки.**
5. **определение потребностей в оснастке АТП и организация ее хранения.**

**Для бесперебойного обеспечения оснасткой основного производства необходимо им информацию о ее наличии и потребностях. На АТП существует оборотный фонд инструмента состоящий из эксплуатационного фонда и запасов инструмента кладовой, состоящих из текущего запаса и страхового.**

**Энергетическое хозяйство.**

**Задачи.**

1. **обеспечение предприятия всеми видами энергии и топлива.**
2. **внедрение прогрессивных энергоустановок.**
3. **обеспечение экономии и недопущения потерь электроэнергии.**

**Основными энергоносителями является; электричество, пар, вода, сжатый воздух, твердое жидкое топливо и т.д. Рациональная организация энергетического хозяйства способствует разработке на предприятиях энергобалансы в которых на основании сопоставления источников и потребителей энергий выявляются ее потери, устанавливаются причины и разрабатываются мероприятия по их устранению.**

**Ремонтное хозяйство.**

**Обеспечение бесперебойной работы оборудования на АТП. В связи с этим внедряются система планово предупредительного ремонта оборудования (ППР).**

**Вкл. ремонты: -малый; -средний; -капитальный. и профилактические мероприятия вкл. проверку на точность, промывку, смену масла, осмотры. Структура ремонтного цикла, это порядок чередования ремонтных работ и осмотр между установкой и капитальным ремонтом или двумя капитальными ремонтами.**

**Межремонтный период – это время работы оборудования между двумя смежными ремонтами.**

**Ремонтный цикл – это время работы оборудования между двумя капитальными ремонтами.**

**Смета затрат АТП.**

**Смета затрат – общая сумма расходов предприятия на перевозку грузов (пассажиров) сгруппированных по экономическим элементам.**

**Смета вкл:**

1. **заработная плата всех работников АТП.**
2. **начисление на заработную плату поступают в различные фонды.**
3. **затраты на топливо для всех типов авто.**
4. **затраты на эксплуатационные, ремонтное, ремонтно-строительное и вспомогательные материалы.**
5. **затраты на запасные части.**
6. **затраты на эл. энергию и топливо для технологических и хозяйственных нужд.**
7. **затраты на воду.**
8. **амортизация ОПФ и прочие расходы.**

**Тарифы на автотранспорте.**

**Тарифом называется цена транспортной продукции. АТП определяет тариф исконьюктуры рынка с учетом себестоимости перевозок и предельного уровня рентабельности. Основными измерителями для установления тарифа является 1-на тонна перевозимого груза, 1 км. Пробега, 1-на отправка груза, 1-тк., может быть комбинирование этих единиц, 1час работы.**

**Виды тарифов:**

**1. сдельный тариф применяется при перевозке массовых однородных грузов, снижение простоев производительности труда, снижение издержек производства.**

**2. по километровые тарифы прим. при неопределенных количественных характеристиках при временных интервалах, в течение которых по условиям заказчика осуществляется производительное использование тр. средств.**

**Тарифы рассчитываются по каждой конкретной марке подвижного состава исходя из условий эффективного использования его.**

**26. Бизнес план, его содержание.**

**Бизнес-план составляется сроком на 3 – 5 лет и служит основой для получения кредита, привлечения инвесторов, найм персонала.**

**Раздел:**

**1. резюме – учет кратную характеристику всех последующих разделов, разъясняет цели.**

**2. тавр (услуга) – описывает, потребительские св-ва товара.**

**3. рынок сбыта – дает описание рынка, где найден потенциальный покупатель.**

**4. конкуренция – аналогичный производитель товара, перспектива их развития.**

**-План маркетинга:**

**схема распространения товаров, ценообразование, реклама, стимулирование сбыта, организация послепродажного обслуживания.**

**-План производства – подтверждает расчеты, что создаваемая тема в состоянии производить необходимое кол-во товара в нужные сроки и определенного кач-ва, определяются поставщики оборудования, издержки производства.**

**-Организационный план описывает систему организации управления работы и на фирме, подразделения, способы привлечения специалистов их заработная плата.**

**-Оценки риска и страхования определяются все типы рисков с которыми может столкнуться фирма источники и моменты возникновения, предусматривается программа страхования от рисков.**

**-Финансовый план в стоимостном выражении обобщает при каждом решении по предыдущим разделам.**

**-Стратегия финансирования определяет величину и источники получения средств и обосновывает ожидаемое время возврата кредита.**

**Экономика отрасли.**

**1. АТП – подразделяется на эксплуатационные и экспедиционные.**

**Эксплуатационные: грузовые, пассажирские, специальные.**

**Экспедиционные: контейнерные площадки, диспетчерские пункты по догрузке транспортных средств, грузовые станции.**

**К предприятиям АТ относятся, авторемонтные предприятия: автовокзалы, автостоянки тр. средств.**

**Производственные процессы на АТП.**

**Производственный процесс – это совокупность естественных процессов и процессов труда в результате которых исходное сырье превращается в готовую продукцию.**

**Производственные процессы подразделяются на: основные,**

**вспомогательные,**

**обслуживающие.**

**Основной производственный процесс АТП – это перевозка грузов, пассажиров, операции по ТО и ремонту.**

**Вспомогательный производственный процесс – это процесс создания продукции которая используется внутри предприятия.**

**К ним относятся: создание инструмента; ремонт оборудования; обеспечение электроэнергией**

**Обслуживающие производственные процессы – это перевозка грузов внутри предприятия, хранения изделий на складе, контроль качества, выдача необходимой информации.**

**Производственные процессы подразделяются на: простые и сложные.**

**Процессы подразделяются на технологические и нетехнологические.**

**3. Производственная структура АТП, это состав цехов и служб АТП и форм их взаимосвязи. Основным в производственной структуре АТП является подвижной состав, для работы которого необходима производственно техническая база, к которой относится: производственные участки и зоны, оснащенные не обходимым оборудованием оснасткой и инструментом.**

**Существуют внутренние и внешние параметры производственной структуры.**

**Внешние – условия системопоставок машинного оборудования инструментов и т.д.**

**Внутренние – развитие производственно технической базы, размещение подразделений АТП, численность персонала и его состав, режим работы.**

**4.Основы организации предприятия.**

**Это обеспечение технической, организационной и соц. экономической готовности служб и структур АТП к выполнению процессов транспортного обслуживания. В комплекс полготовки входят следующие виды конструкций: технологическая, организационная, соц. экономическая.**

**Конструкторская подготовка определяет требования к изделиям и его частям на основе комплекса конструкторской документации определяет Е.С.К.Д.**

**Технологическая подготовка производства определяет требования к производственному процессу, разрабатывать технологические процессы переработки грузов, форм инструмента, норм и нормативов изготовления, технологическая оснастка, осуществляется на основании Е.С.Т.П.П.**

**Организационная подготовка транспортного обслуживания получает совершенствования органов договорной работы форм и методов организации перевозок, оперативного планирования управлением и контролем.**

**Социально экономическая подготовка включает совершенствование форм и методов организации труда, расчетов между АТП и клиентурой, совершенствование организации оплаты труда.**

**Выполненное задание присылать на почту:** portnyagin.ilia@internet.ru